



Begrüssung

Die Baudirektion Uri sowie die Gemeinde Schattdorf begrüssen Sie herzlich zur:

Orientierungsversammlung Verkehr vom 16. April 2026

Verantwortlich:

Hermann Epp, Baudirektor

Peter Vorwerk, Stv. Kantonsingenieur

Patrick Imhof, Projektleiter WOV

Angel Sanchez, Kommunikation

Bruno Gamma, Gemeindepräsident

Roland Poletti, Gemeinderat

Daniel Münch, Geschäftsführer

André Stadler, Leiter Bau, Raum und Infrastruktur



Traktanden

1. Einleitung

2. Teil 1: Verkehrszahlen und Massnahmen

3. Teil 2: Massnahmen seitens Gemeinde

4. Diskussion

5. Apéro

Gemeindepräsident

Baudirektion Uri

Gemeinde Schattdorf



1. Einleitung

Repetition – Folie aus der Gemeindeversammlung vom 24. November 2025:

Durch die WOV wird es nicht weniger Verkehr geben. Der Verkehr wird aber gemessen an seiner Art (Ziel/Quellverkehr vs. Durchgangsverkehr) in Zukunft besser verteilt.

- Verlagerung des Durchgangsverkehrs **AUS** dem **GESAMTEN** Siedlungsraum **AUF** die WOV durch 3 Haupt-FlaMa's Knoten Schächen, Knoten Texaid und Knoten Adlergarten
- Keine Behinderung des Ziel- & Quellverkehrs **IM GESAMTEN** Siedlungsraum
- Kein Schleichverkehr auf den Nebenstrassen

Für das Zielbild der WOV und die Wirkung der FlaMa's sitzt der Kanton auf dem Fahrer- und die Gemeinde auf dem Beifahrersitz. Sollte das Zielbild mit den 3 Haupt-FlaMa's nach Abschluss ALLER Bauarbeiten und einer logischen Umstellungsphase «im Normalbetrieb des neuen Regimes» nicht erreicht werden, ist der Kanton vertraglich verpflichtet, mit baulichen und/oder Signalisationsmassnahmen nachzubessern.



1. Einleitung

An der Gemeindeversammlung vom 24. November 2025 wurde der Schattdorfer Bevölkerung seitens Gemeinderat Schattdorf folgendes versprochen:

- **Kritik und Anregungen werden gesammelt**

- Kritik und Anregungen wurden seitens Gemeinde und Kanton gesammelt und gemeinsam besprochen.

- **Präsentation der Verkehrszahlen – sobald verfügbar**

- Aktuell ist der Kanton, Amt für Tiefbau, im Besitz erster Verkehrszahlen. Die Baudirektion wird diese heute vorstellen.

- **Massnahmen werden evaluiert**

- Aufgrund der Erkenntnisse und der Rückmeldungen wurden und werden Massnahmen seitens Kanton und Gemeinde geprüft und falls möglich und sinnvoll auch umgesetzt.

- **Bevölkerung wird orientiert**

- findet mit der heutigen Veranstaltung statt



1. Einleitung

Rückmeldungen seitens der Bevölkerung an die Gemeinde Schattdorf:

- Zusätzliche Beschilderung der Knotenpunkte (Knoten Fust, Knoten Texaid, Knoten Adlergarten, Knoten Schächen)
- Anpassung Bodenmarkierung + bauliche Massnahmen beim Knoten Adlergarten
- Farbliche Anpassung Trottoir ab Knoten Schächen in Gotthardstrasse - viele Falschfahrer
- Tempo 30 Zone erweitern (nicht nur Dorfkern - auch Dorfstrasse und Adlergartenstrasse)
- Ergänzung der Tempo 30 Zone mit Tempo 40 Zonen (Adlergarten und Dorfstrasse)
- Verkehrsberuhigung auf Adlergartenstrasse und Dorfstrasse
- Tempo 30 ab Knoten Rynächt bis Knoten Schächen
- Keine Tempo 30 Zone! Höhere Geschwindigkeiten.
- Entlastung Gotthardstrasse vom Durchgangsverkehr
- Verbot für Durchgangsverkehr durch Schattdorf mit Kameras überwachen (vgl. Birsfelden)
- Fussgängerquerung Höhe Raiffeisen
- Busse weichen aufgrund geänderter Abfahrtszeiten regelmässig auf Trottoir aus → Stoppen
- Verstärkte polizeiliche Präsenz (Geschwindigkeit)

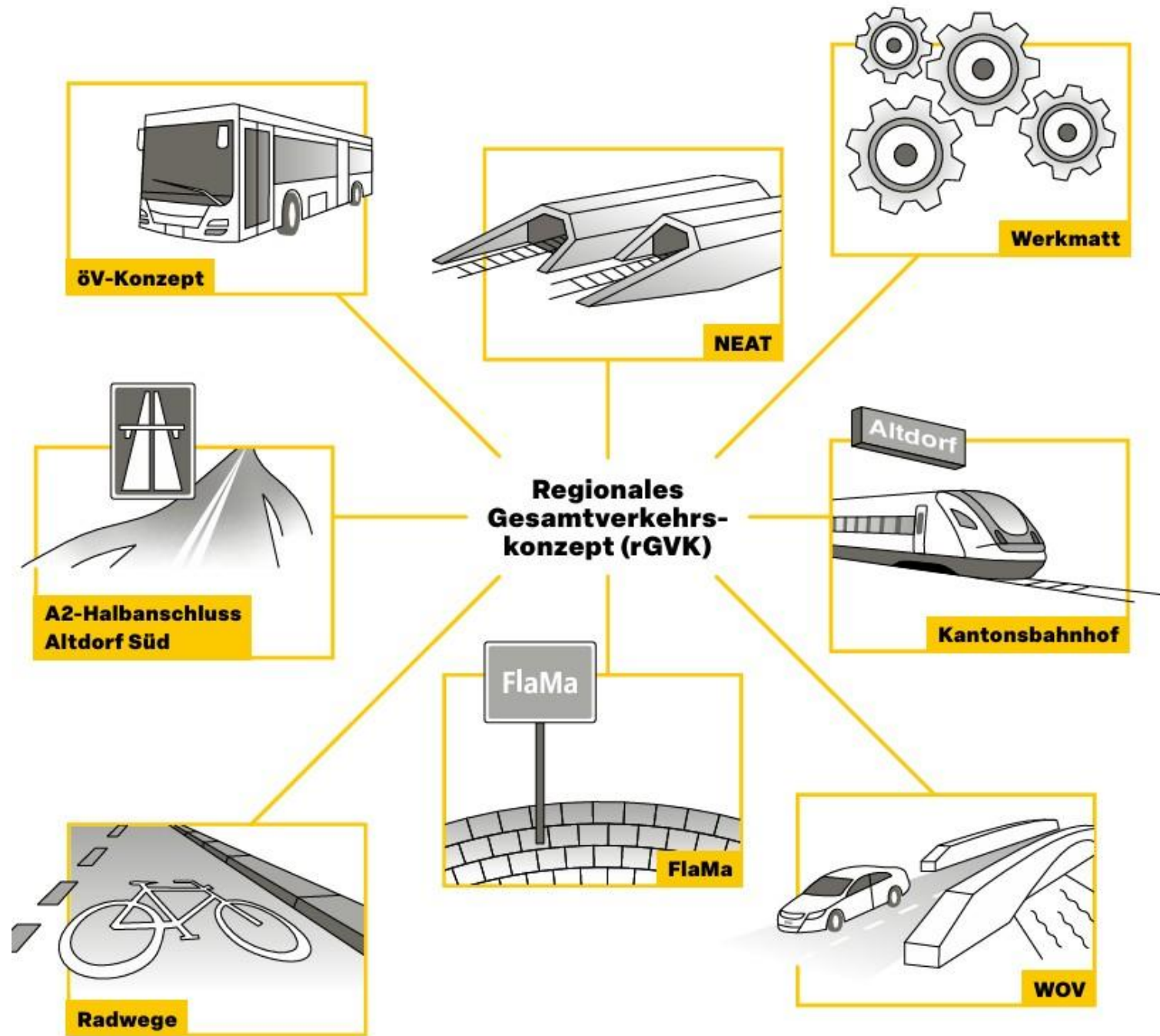


Verkehrszahlen Schattdorf - Einblick nach 3 Monaten



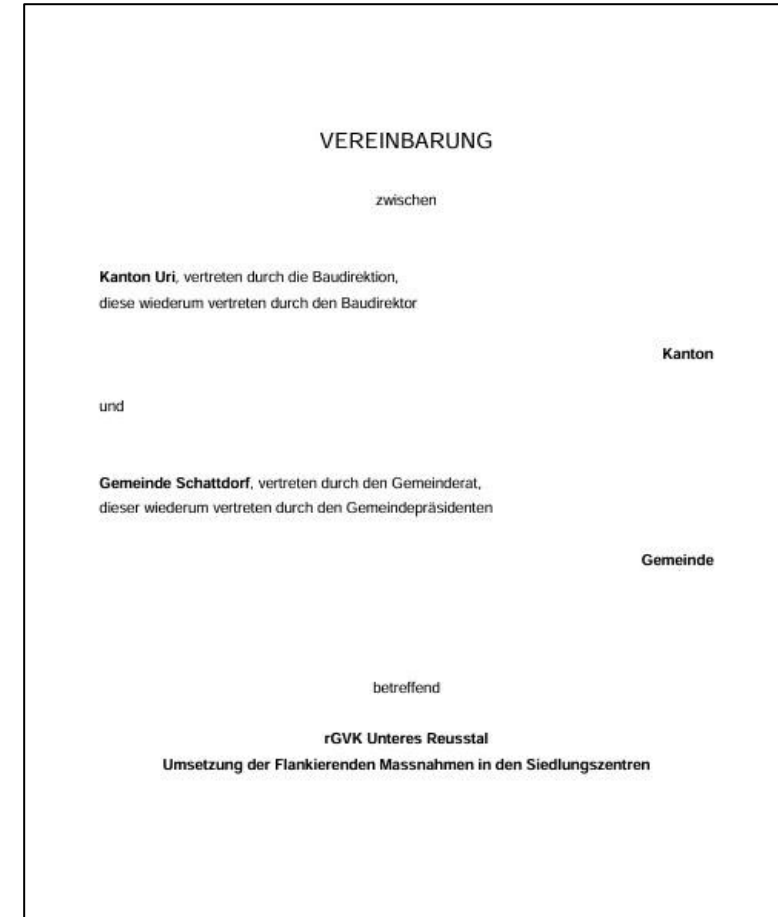
Ein Blick zurück in die Planungsphase

- 2013 startete die Planung des neuen Verkehrssystems
- Notwendig, weil Gotthardstrasse zu hohe Belastungen bei Lärm und Luft hatte: Grenzwerte überschritten – Kanton musste handeln
- **Die WOV wurde nicht isoliert geplant, sondern als Teil eines Gesamtsystems.**



FlaMa Schattdorf nur in Minimalvariante

- 2014 hat der Landrat der Baudirektion **Direktiven** erteilt.
- Direktive: Anfangs nur **Minimalvariante** für FlaMa
- Kanton und Gemeinden haben eine bindende **Vereinbarung** erstellt.
- **Entlastungsziele** definiert
- Kanton muss nachbessern, bis Ziele erfüllt sind.
- Ziel Schattdorf: **Reduktion Durchgangsverkehrs** um 80 Prozent
- Durchgangsverkehr = Transit, der durchfährt;
Unterschied zu Ziel- und Quellverkehr



SCHLIESSEN

GELADENE LAYER

- Strassenverkehrszählung reg. und lok. Netz

— ● 🛒 ⓘ



Verkehrszahlen - Fakten

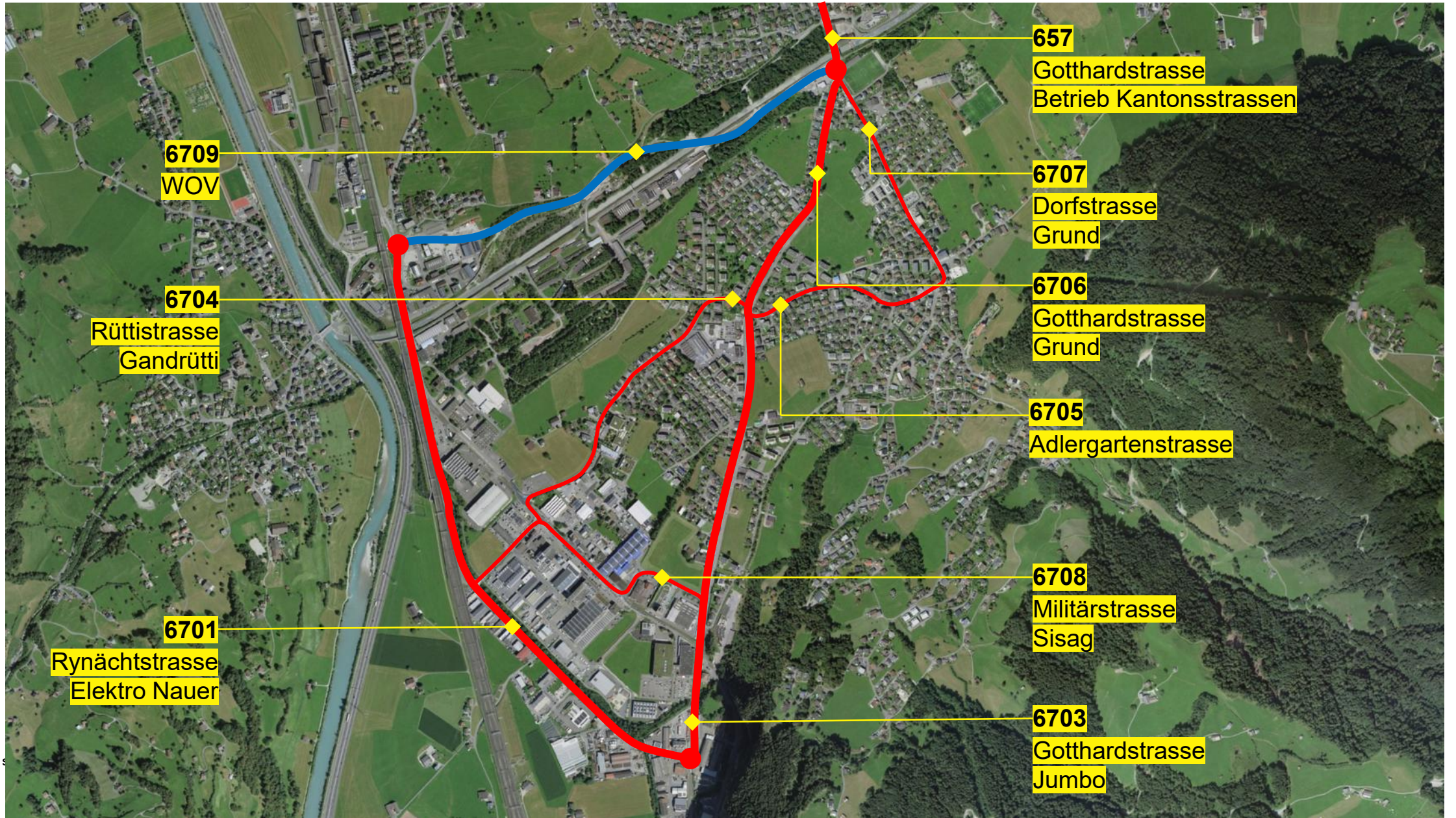
Auswertung Januar - März 2026

Bei den folgenden Daten handelt es sich um die Auswertung der Monate Januar - März 2026. Die ausgewerteten Daten stellen eine Momentaufnahme dar und werden sich ggf. noch verändern.

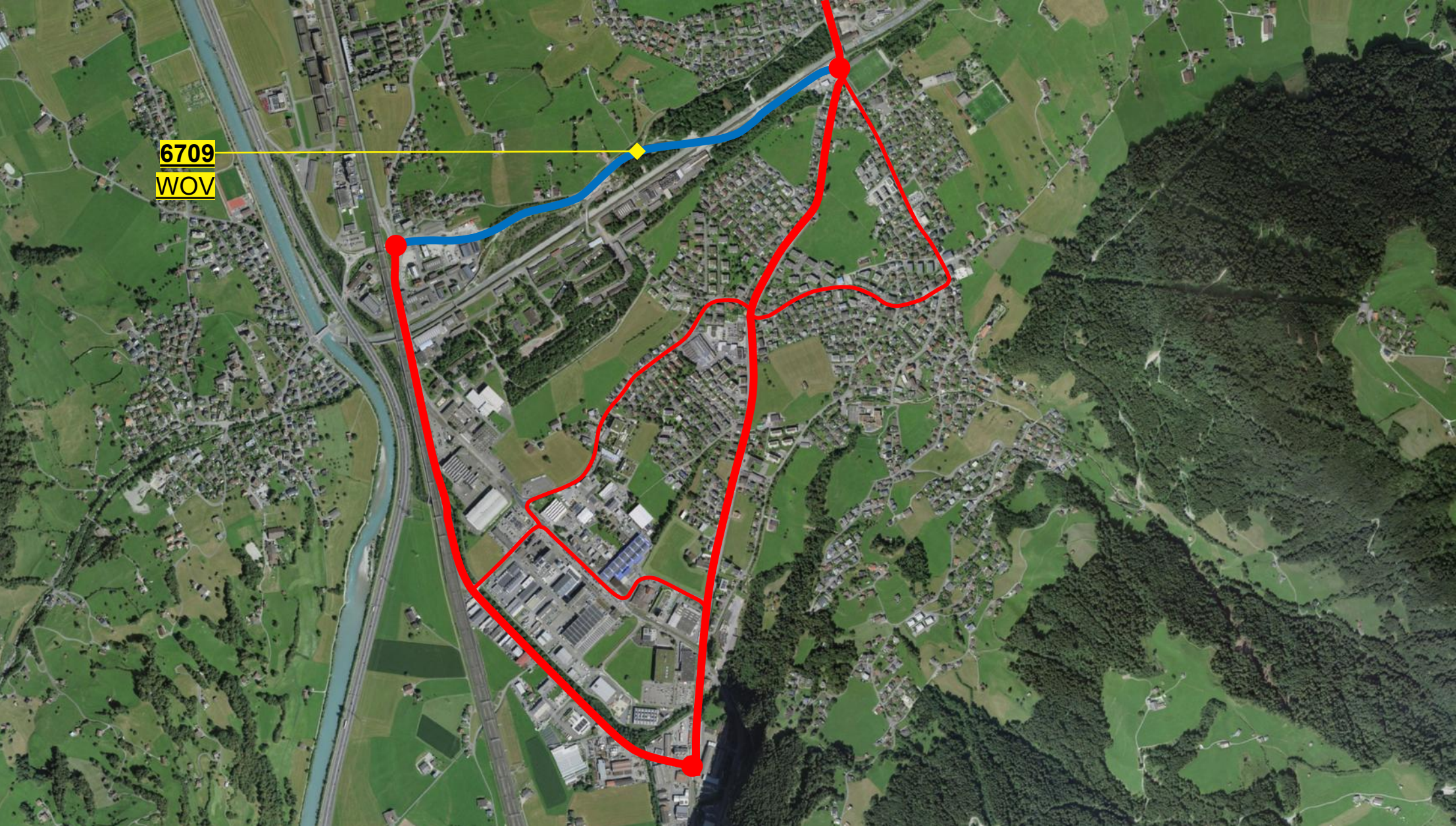
Ausgangslage

- WOV mit FlaMa Altdorf und Schattdorf
- ohne HA Altdorf Süd
- Verglichen werden die Zahlen 2026 mit denjenigen der Jahre 2019 – 2025 (für die Periode Januar - März)
- Januar - März 2020 & 2021 aufgrund Corona-Massnahmen nicht in Statistik miteinbezogen
- Baustellen (Kantonsbahnhof in Altdorf, Knoten Kastelen, Militärstrasse, WOV und FlaMa)
- Übliche Ausfälle der Messstellen (Blitzeinschlag, Baustellen etc.)

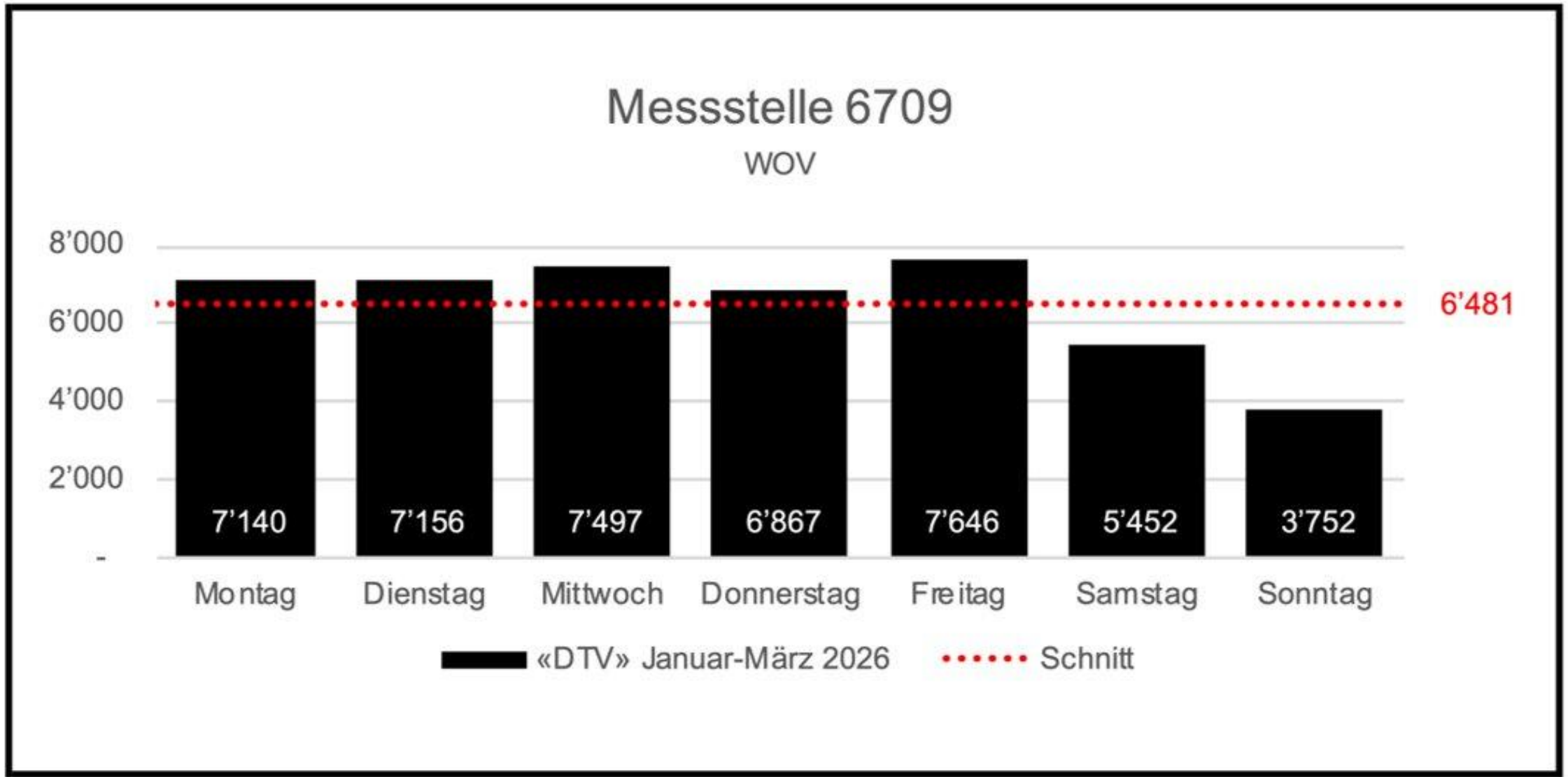
Verkehrszahlen - Übersicht Messstellen Schattdorf



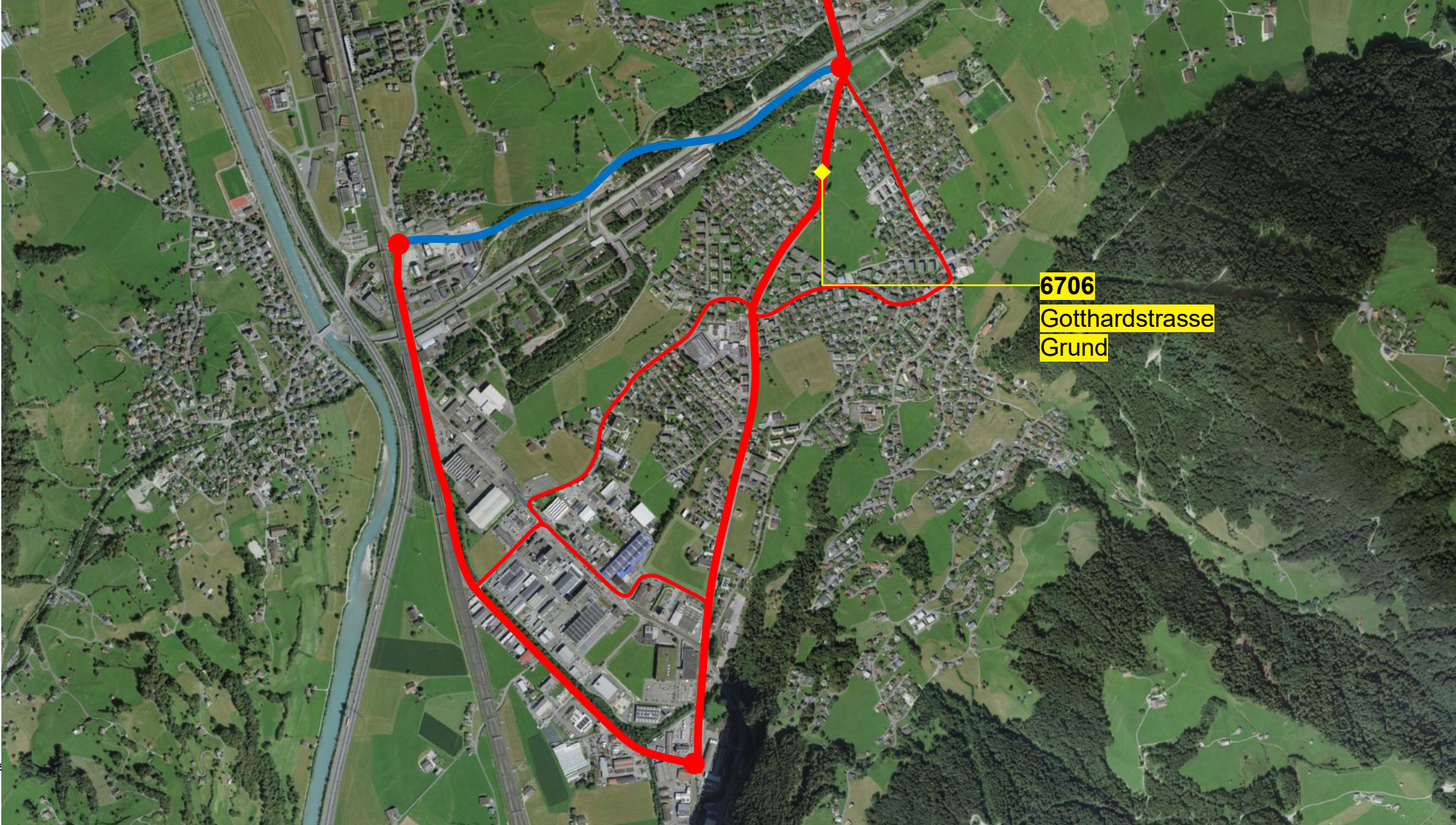
Verkehrszahlen - Übersicht Messstellen Schattdorf



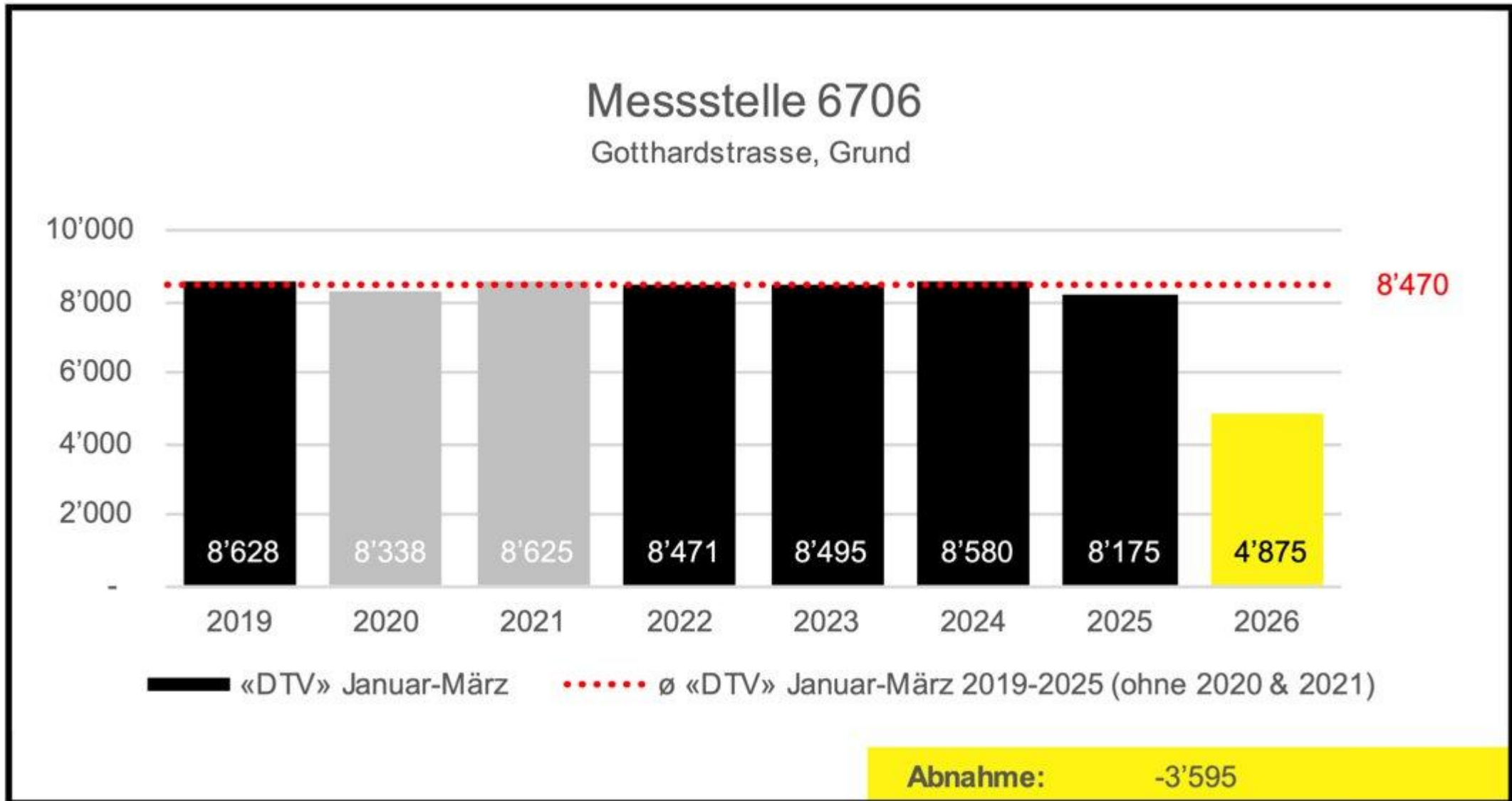
6709 WOV: Wochenganglinie Januar bis März 2026



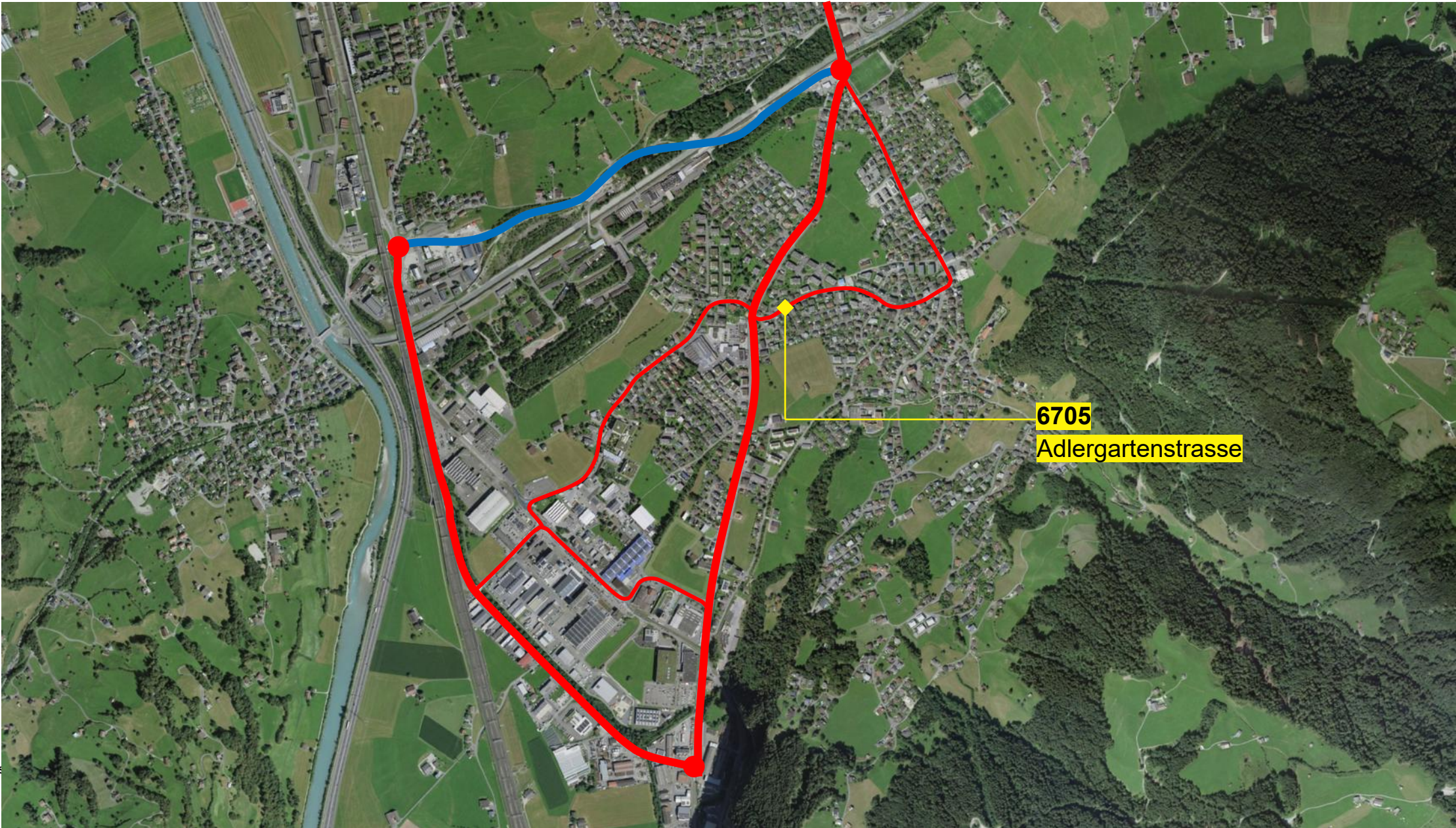
Verkehrszahlen - Übersicht Messstellen Schattdorf



6706 Gotthardstrasse, Grund, höhe Grünen Wald

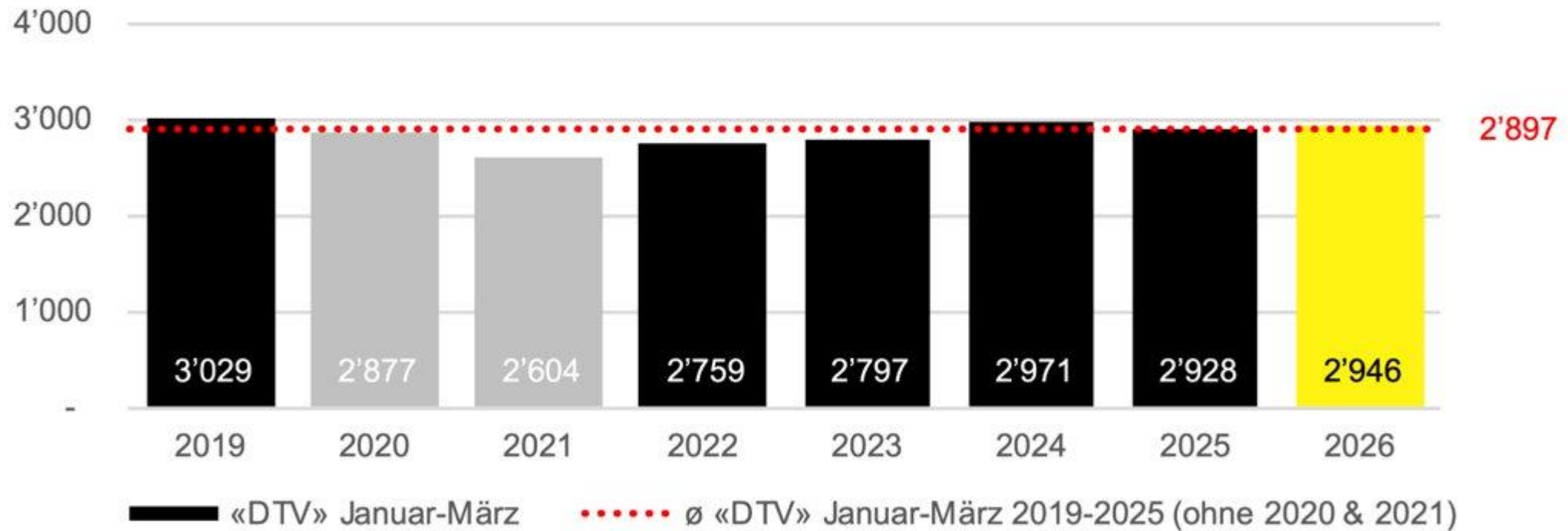


Verkehrszahlen - Übersicht Messstellen Schattdorf



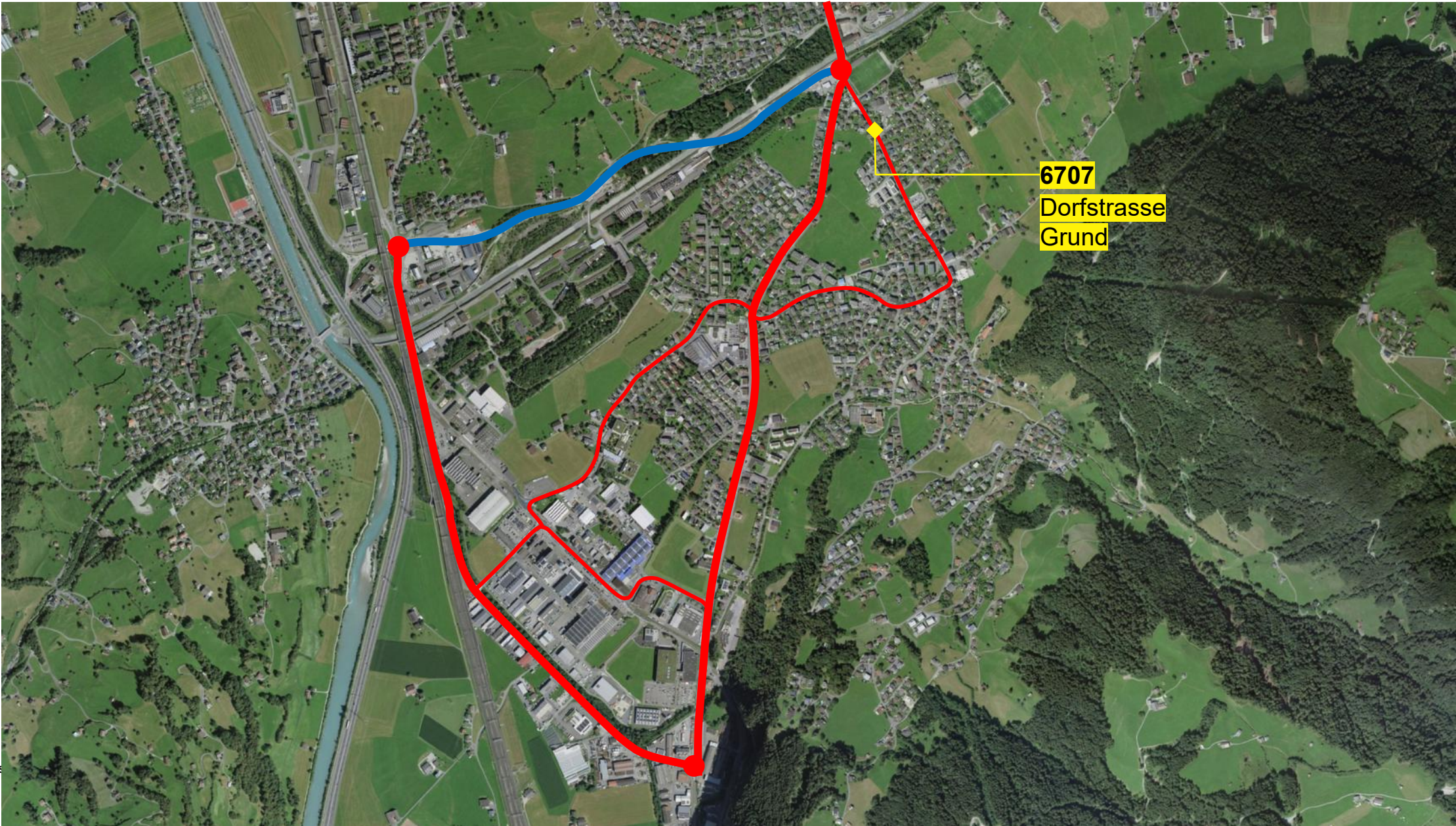
6705 Adlergartenstrasse

Messstelle 6705 Adlergartenstrasse

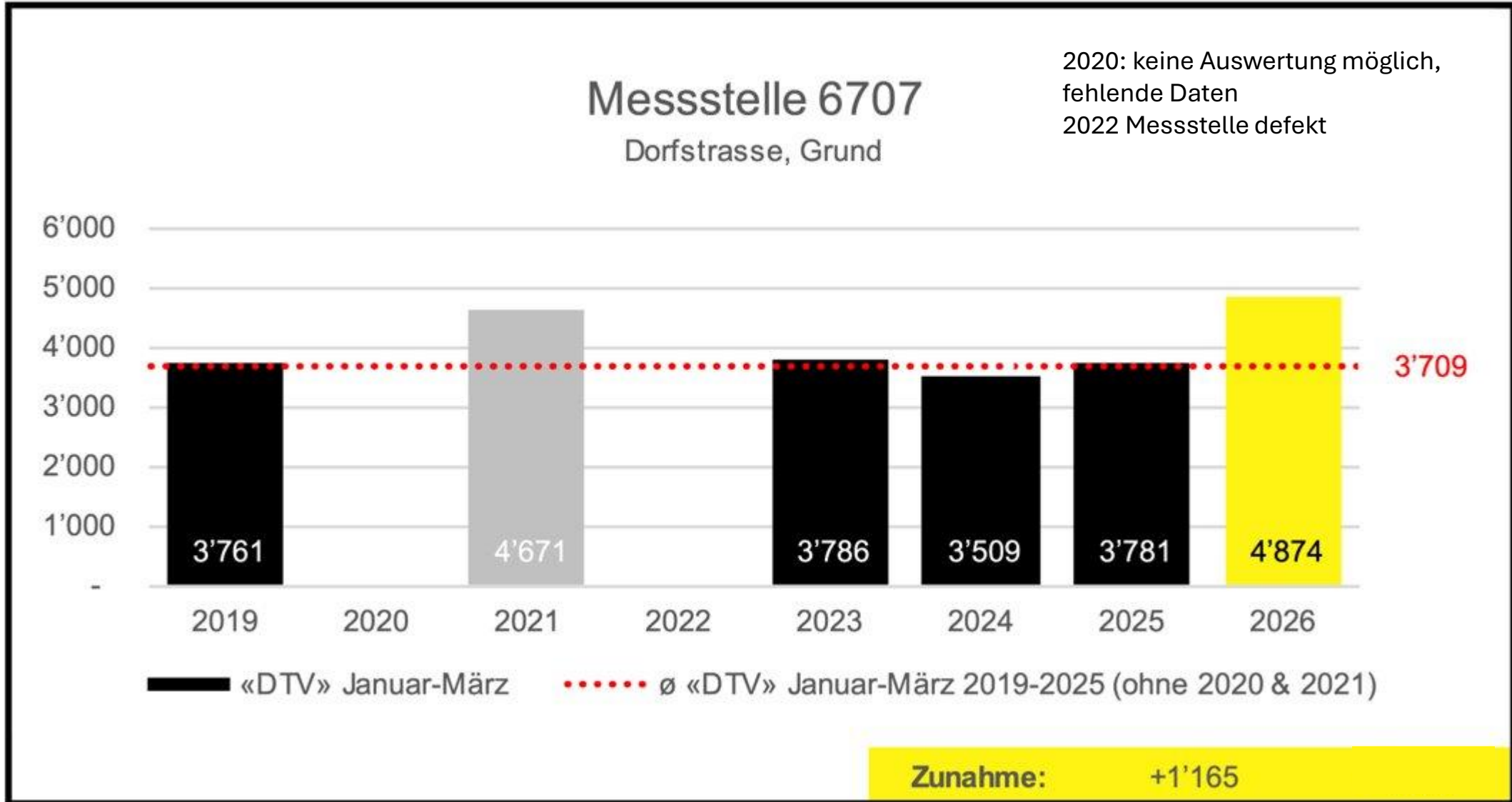


Zunahme: +49

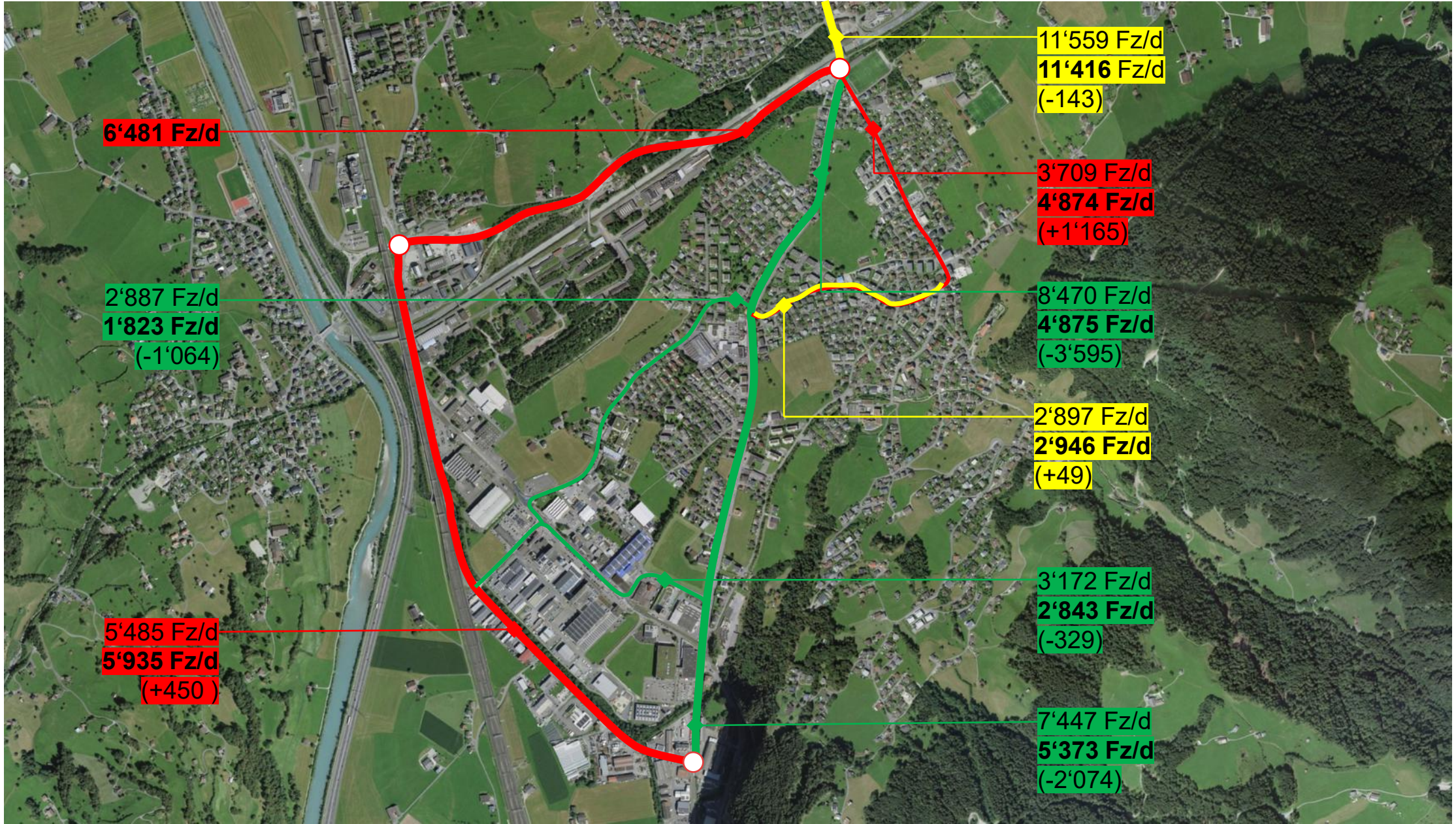
Verkehrszahlen - Übersicht Messstellen Schattdorf



6707 Dorfstrasse, Grund, höhe Einfahrt Grundmatte



Verkehr Januar bis März 2026 (Vergleich 2019-2025 - ohne 2020 & 2021)



Inputs Bevölkerung & Gemeinde

Wunsch

- Optimierung Signalisation (Routenführung klarer machen)
- punktuelle Verbesserungen (z.B. Markierungen, Rangierzeiten Bahnübergang)
- verstärkte Kommunikation zur Verkehrsführung

Vorgehen

- Anliegen sind erkannt und werden geprüft
- punktuell können Anliegen zeitnah umgesetzt werden
- Optimierung Signalisation in Absprache mit Gemeinde
- Fortsetzung Monitoring, Nummernschilderhebung Herbst 2026
- wir handeln dort, wo es sinnvoll und verhältnismässig ist

Nächste Schritte

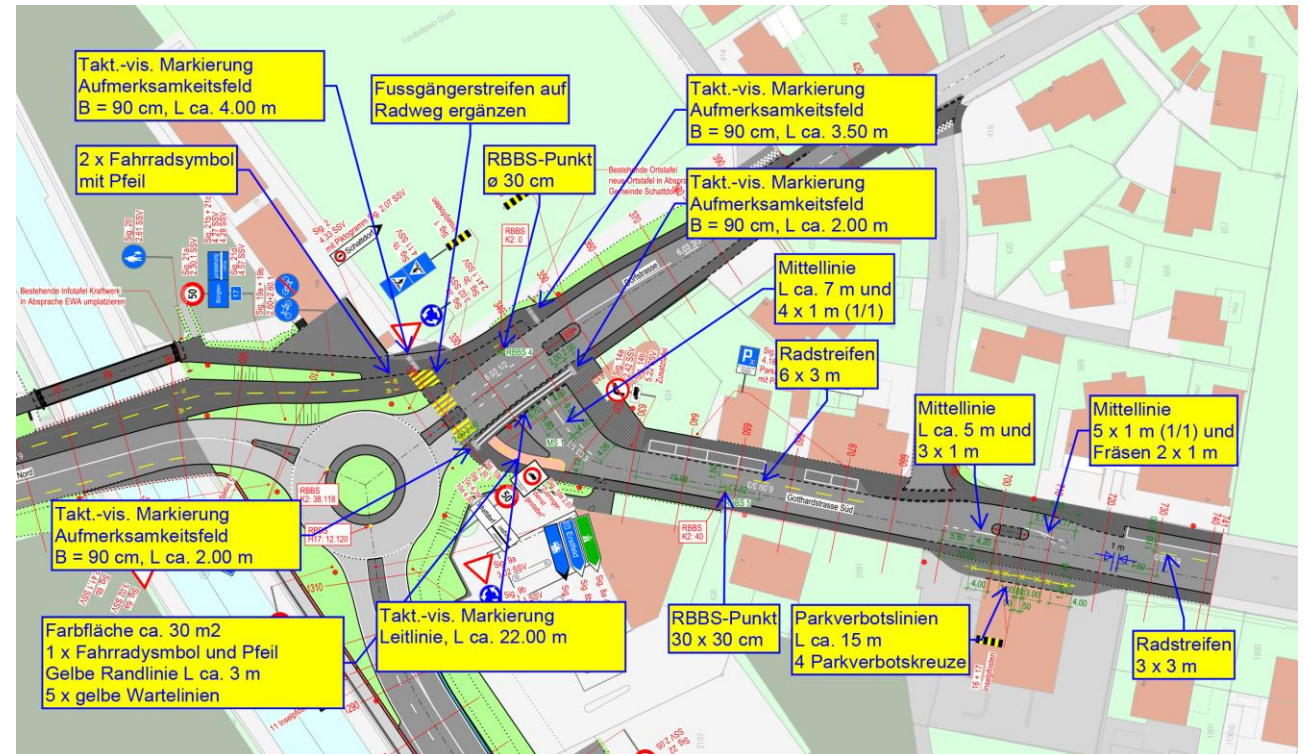
Messen, verstehen, handeln



- Nummernschilderhebung geplant
- Ziel: Unterscheidung des Durchgangsverkehrs vom Ziel- und Quellverkehr → wer fährt von wo wohin?
- Im Oktober 2022 die letzte Erhebung gemacht wurde
- Daten werden anonymisiert

Knoten Schächen

Beispiel: Verbesserung der Markierung



Rynächtstrasse: Bahnübergang

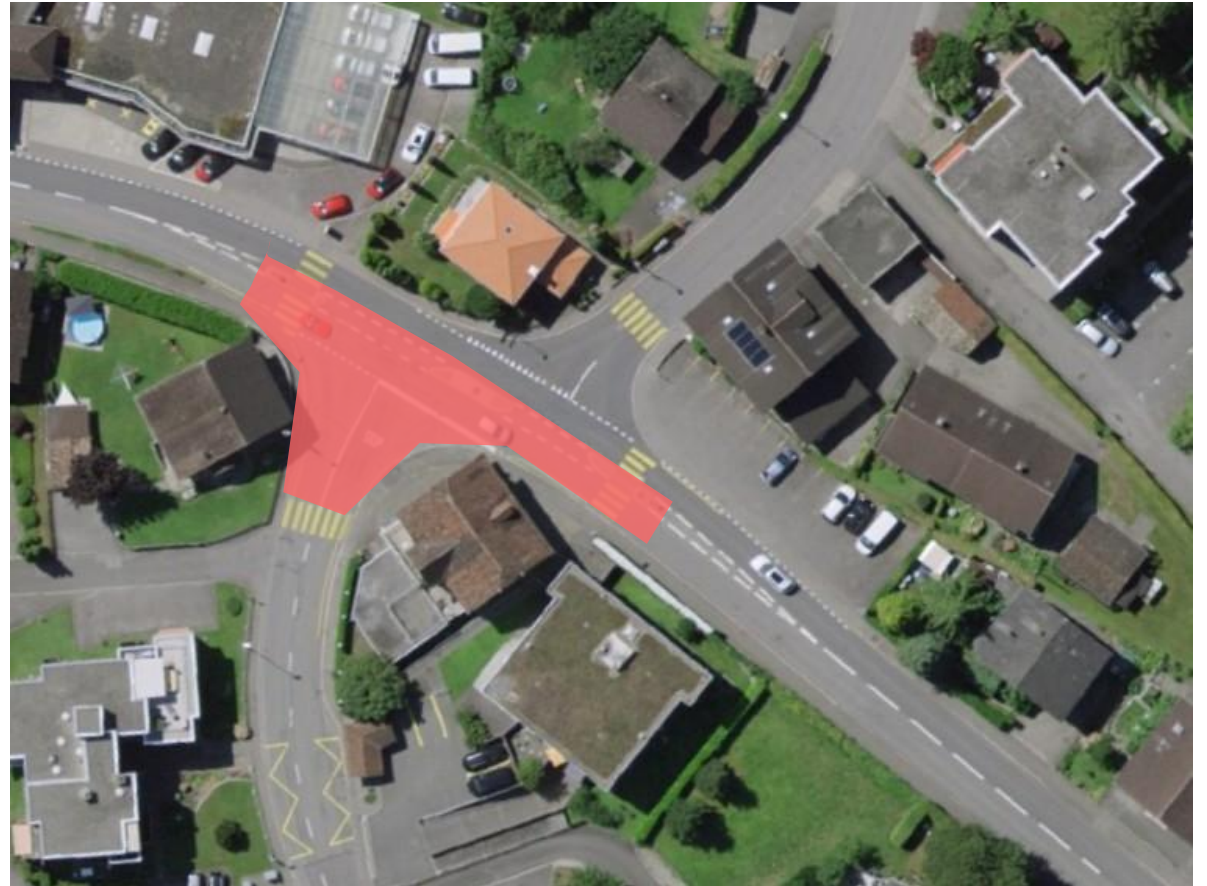
Rangierzeit angepasst
Schliessung Bahn verkürzt



Knoten Adlergarten

Belagssanierung Knoten Adlergarten ab 3. August 2026

heutige Markierung und Verkehrsführung bleibt bestehen



Schlussfolgerung

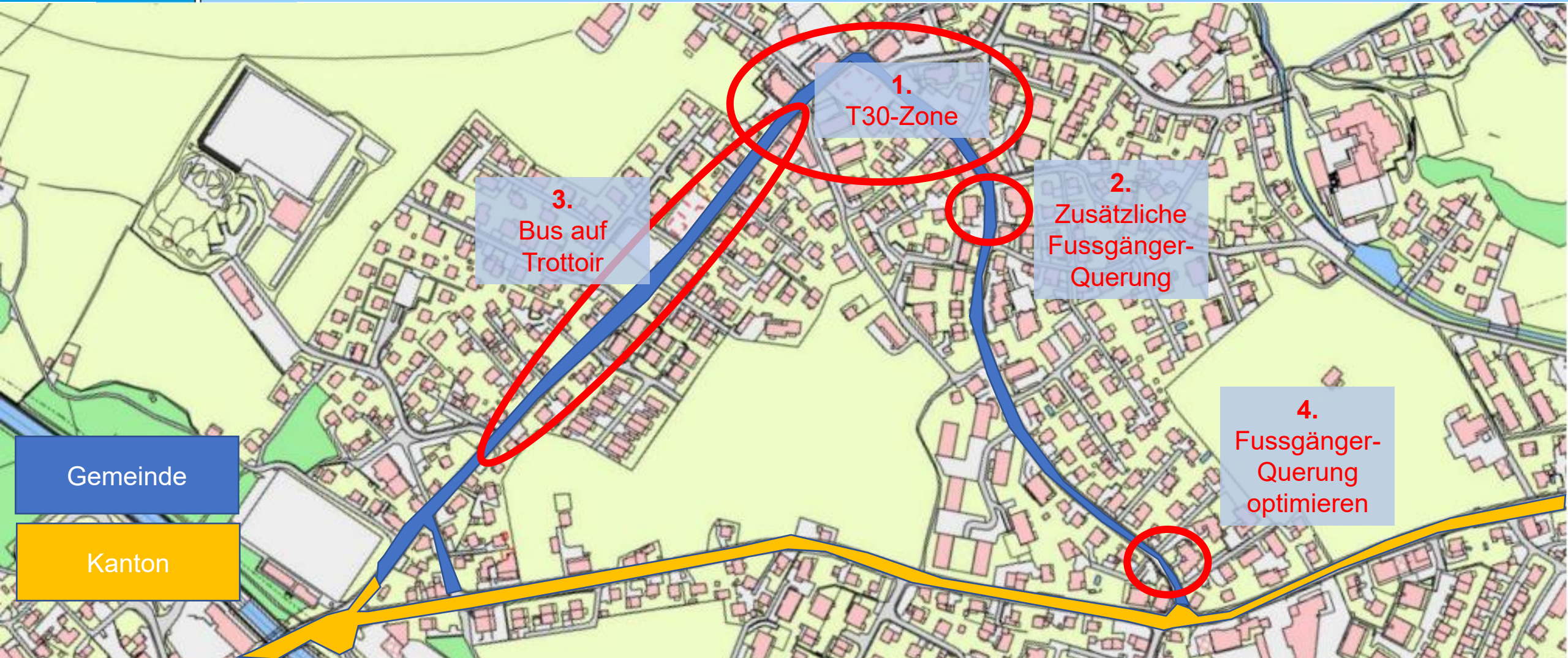
- System funktioniert vielerorts
- allgemeine Abnahme Verkehr im Siedlungsgebiet
- FlaMa heute nur in Minimum umgesetzt
- Dorfstrasse/Adlergarten müssen vertieft angeschaut werden
- Verkehrsfluss verstehen, Daten für Erklärung: Nummernschilderhebung
- Was ist Durchgangsverkehr? Was ist Ziel- und Quellverkehr?
- Geeignete Massnahmen definieren, nachjustieren – mit Gemeinde und Bevölkerung zusammen



Fragen und Diskussion



3. Teil 2: Massnahmen seitens Gemeinde





3.1 Tempo-30-Zone Dorfkern

Die Tempo-30-Zone Dorfkern benötigt ein Standard-Verfahren, da:

- ... es sich um eine verkehrsorientierte Strasse handelt.
- ... die Knoten mit Trottoirüberfahrt auch zukünftig als solche beibehalten werden sollen.
- ... Fussgängerquerungen zu prüfen sind.

Dies erfordert:

- Massnahmenplan
- Verkehrstechnisches Gutachten
- Öffentliche Auflage
- Beschluss
- Erfolgskontrolle



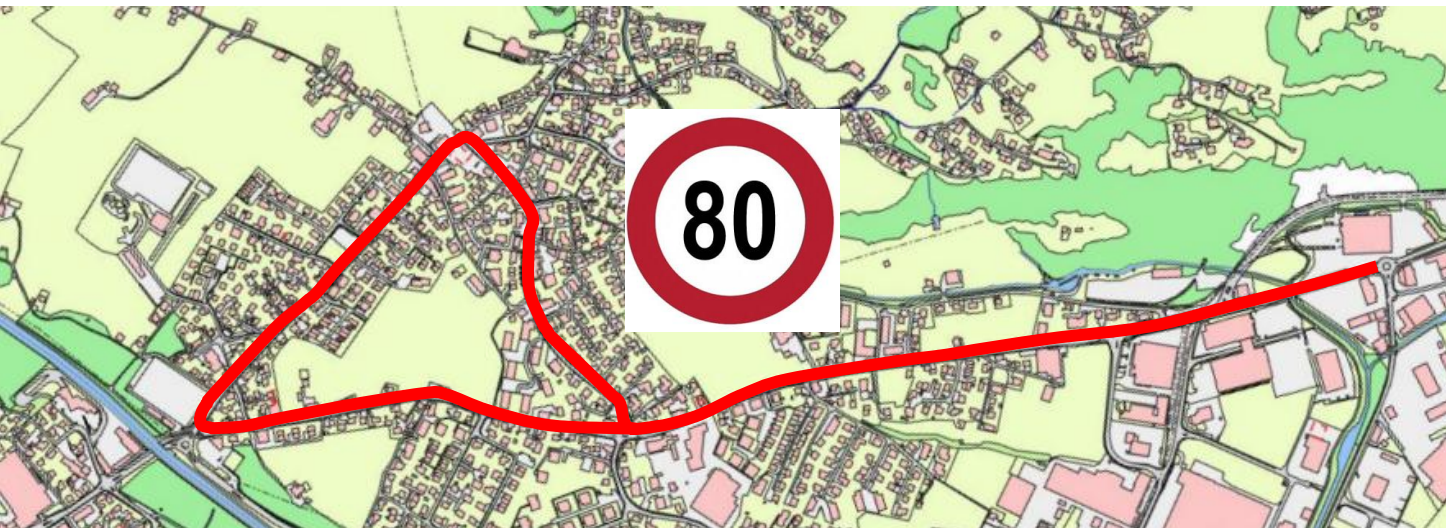


3.1 Tempo-30-Zone Dorfkern



Forderungen von:

- T-30 Zone von Kreisel Fust bis Kreisel Schächen
- T-30 Zone von Knoten Adlergarten bis Schächen
- T-30 Zone & T-40, kombiniert im Raum Schattdorf

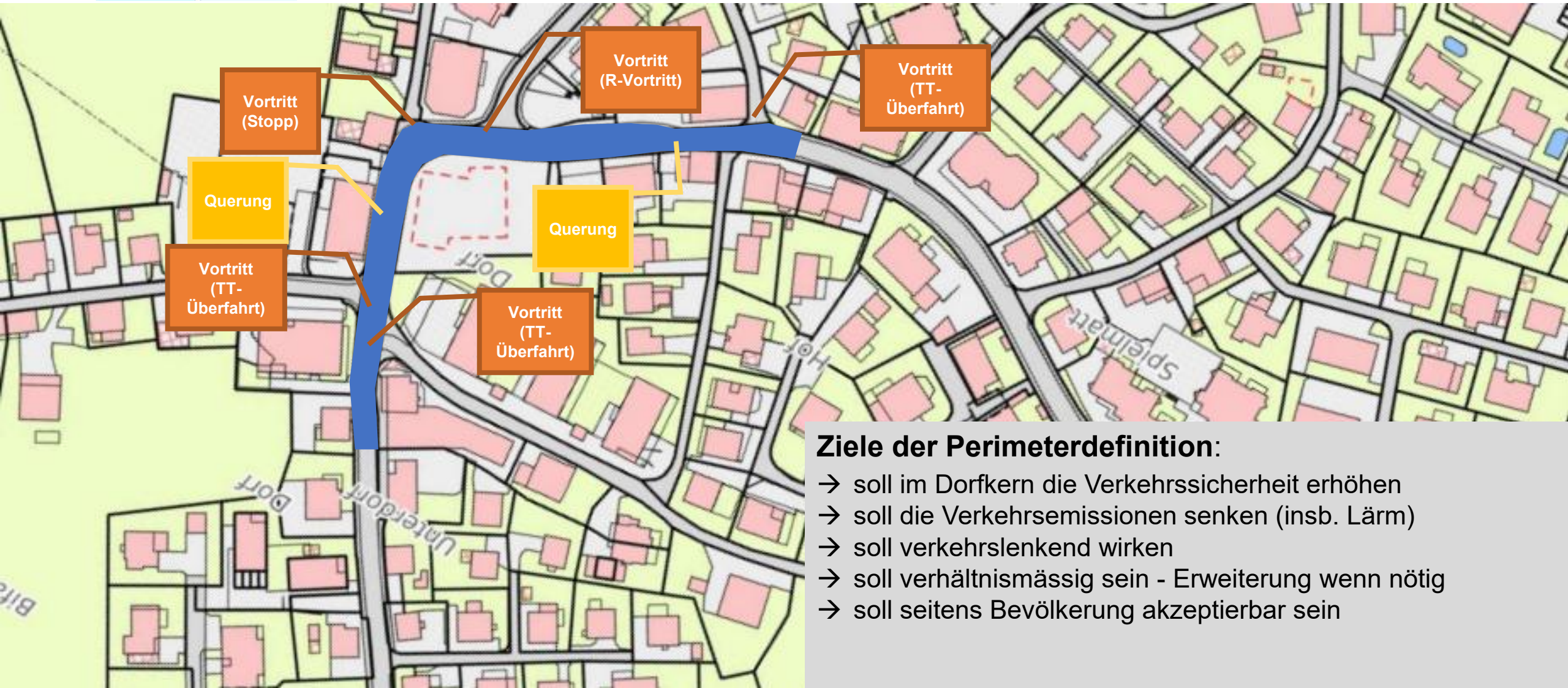


Forderungen von:

- keine T-30 Zone
- Erhöhung Geschwindigkeit auf 80 km/h (Gotthardstr., Adlergartenstr. sowie Dorfstr.)



3.1 Tempo-30-Zone Dorfkern

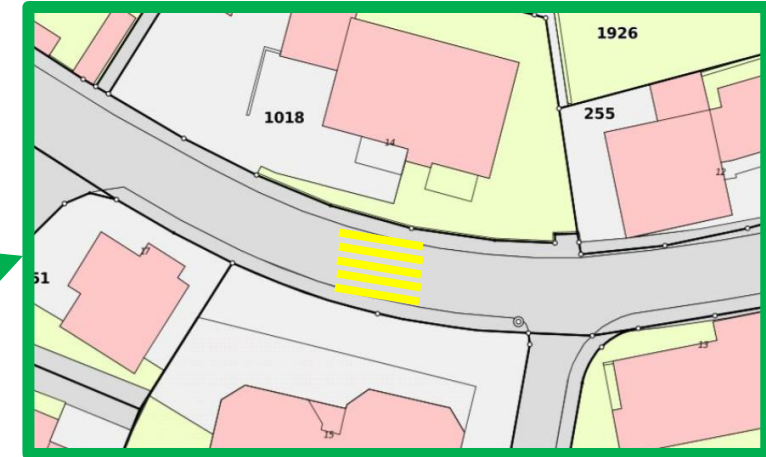
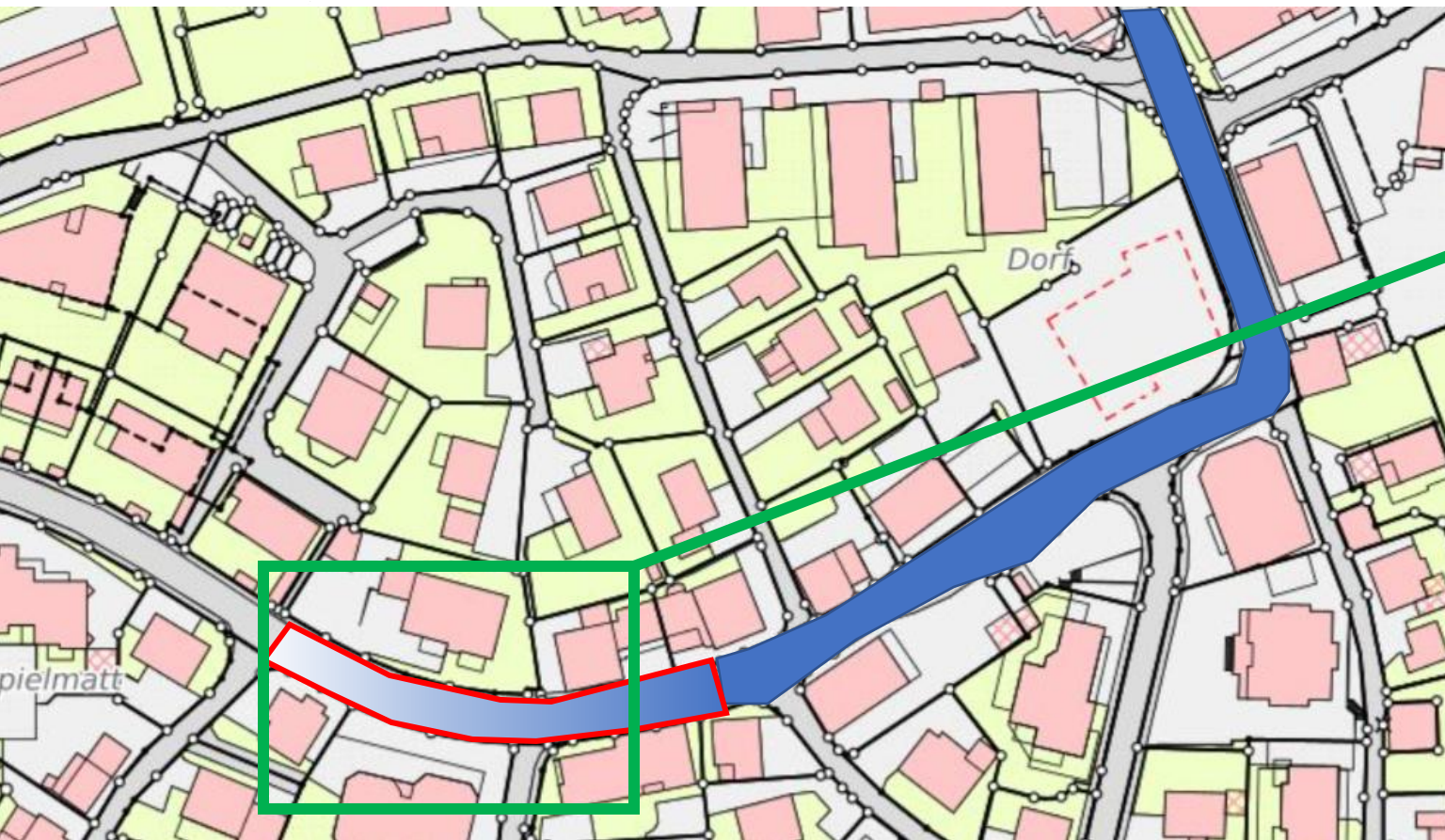


Ziele der Perimeterdefinition:

- soll im Dorfkern die Verkehrssicherheit erhöhen
- soll die Verkehrsemissionen senken (insb. Lärm)
- soll verkehrslenkend wirken
- soll verhältnismässig sein - Erweiterung wenn nötig
- soll seitens Bevölkerung akzeptierbar sein



3.2 Zusätzliche Fussgänger-Querung



Bereich Raiffeisenbank:

- Prüfung **Fussgängerstreifen**
 - Kosten für Beleuchtung, Trottoirabsenkung, evtl. Landerwerb...
 - Einhaltung der Sicherheitsaspekte
 - Prüfung Verlängerung **T-30 Zone Dorfkern**
 - Zweck- & Verhältnismässigkeit
- Entscheid Fussgängerstreifen oder Verlängerung T-30 Zone Dorfkern oder Alternative.



3.3 Bus auf Trottoir

gemeinde **schattdorf**

Die Busse der Auto Uri AG sind zum Kreuzen im Bereich der Dorfstrasse Coop - Grundmatte vermehrt aufs Trottoir ausgewichen. Dies ist klar nicht gestattet und wird nicht toleriert. Mit der Auto Uri AG ist man diesbezüglich in Kontakt getreten.

- Aufgrund geänderter Fahrpläne findet ein Kreuzen vermehrt auf der Dorfstrasse statt.
 - Grundsätzlich ist es den Bussen möglich auf der Dorfstrasse zu kreuzen, jedoch mit stark eingeschränkter Fahrgeschwindigkeit.
 - Die Auto AG Uri hat diesbezüglich ihre Fahrerinnen und Fahrer informiert, dass ein Ausweichen aufs Trottoir nicht erlaubt ist.
 - Die Busfahrerinnen und -fahrer haben neu die Aufgabe sich per Funk zu koordinieren.
- Das Problem scheint aktuell gelöst zu sein. Vereinzelt Ausnahmen werden auch aktuell noch festgestellt. Sollte sich die Problematik wieder verschärfen, nehmen wir Hinweise gerne entgegen.



3.4 Fussgänger-Querung optimieren

gemeinde **schattdorf**

Der Fussgängerstreifen beim Adlergarten auf der Adlergartenstrasse wurde seitens der Bevölkerung bezüglich der Sicherheit im Zusammenhang mit der neuen Verkehrsführung bemängelt.



→ Die Gemeinde Schattdorf prüft, ob und wie der Fussgängerstreifen sicherer gemacht werden kann.
(viele Zufahrten, Bushaltestellen lassen eine einfache Lösung nicht zu)



4. Diskussion & Fragen

