



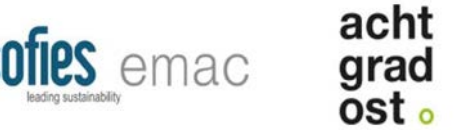
## Entwicklungskonzept ESP Arbeitsplatzgebiet Schattdorf

Perimeter ESP Arbeitsplatzgebiet Schattdorf

Situation 1:5'000

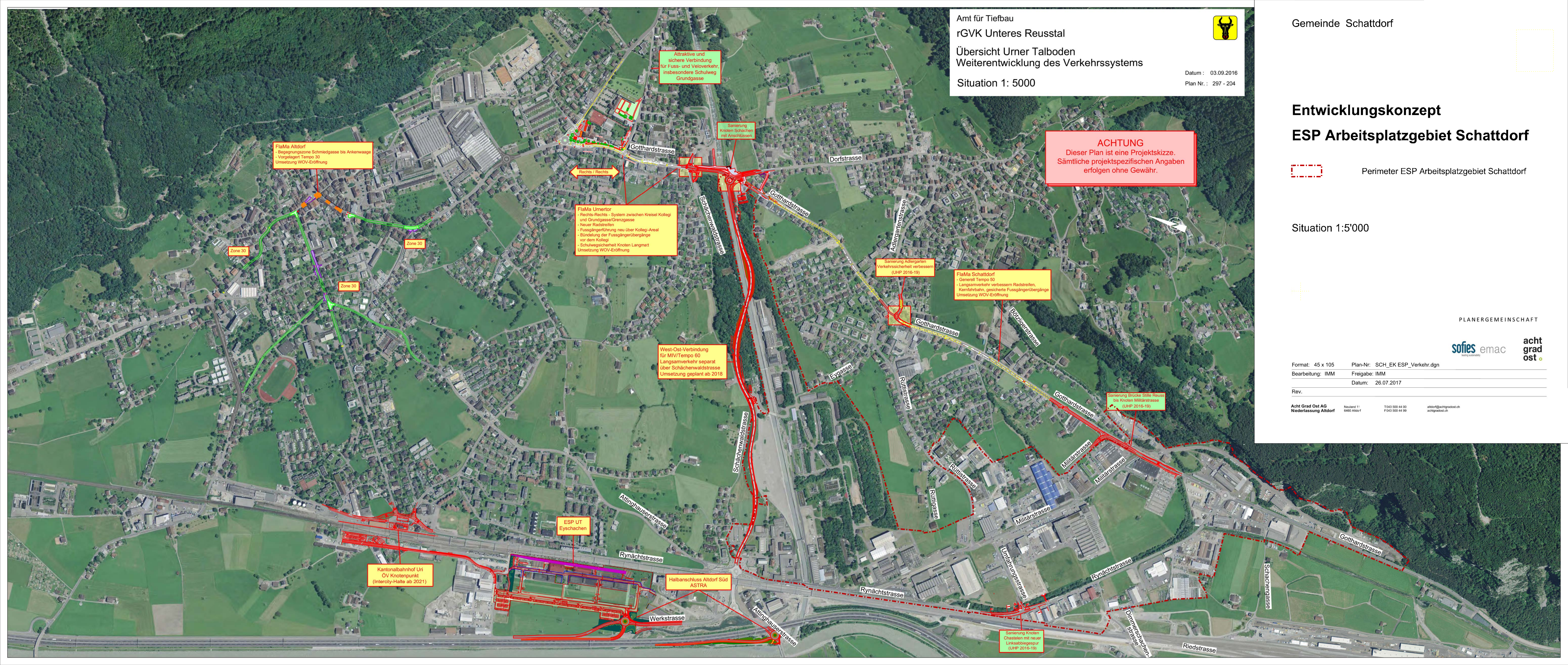


PLANERGEMEINSCHAFT



Format: 45 x 105 Plan-Nr.: SCH\_EK\_ESP\_Verkehr.dgn  
 Bearbeitung: IMM Freigabe: IMM  
 Datum: 26.07.2017

Rev. \_\_\_\_\_  
 Acht Grad Ost AG Neuaud 11 T 043 500 44 00 altdorf@achtgradost.ch  
 Niederlassung Altdorf 6460 Altdorf F 043 500 44 99 achtgradost.ch



**FlaMa Altdorf**  
 - Begegnungszone Schmiedgasse bis Ankenwaage  
 - Vorgelagert Tempo 30  
 - Umsetzung WOV-Eröffnung

Attraktive und  
 sichere Verbindung  
 für Fuss- und Veloverkehr,  
 insbesondere Schulweg  
 Grundgasse

Sanierung  
 Knoten Schächen  
 mit Anschlüssen

**ACHTUNG**  
 Dieser Plan ist eine Projektskizze.  
 Sämtliche projektspezifischen Angaben  
 erfolgen ohne Gewähr.

Rechts / Rechts

**FlaMa Umertor**  
 - Rechts-Rechts - System zwischen Kreisli Kollegi  
 und Grundgasse/Grenzgasse  
 - Neuer Radstreifen  
 - Fussgängerführung neu über Kollegi-Areal  
 - Bündelung der Fussgängerübergänge  
 vor dem Kollegi  
 - Schulwegsicherheit Knoten Langmat  
 Umsetzung WOV-Eröffnung

Sanierung Adlertgarten  
 Verkehrsicherheit verbessern  
 (UHP 2016-19)

**FlaMa Schattdorf**  
 - General Tempo 50  
 - Langsamverkehr verbessern Radstreifen,  
 Kernfahrbahn, gesicherte Fussgängerübergänge  
 Umsetzung WOV-Eröffnung

West-Ost-Verbindung  
 für MIV/Tempo 60  
 Langsamverkehr separat  
 über Schächenwaldstrasse  
 Umsetzung geplant ab 2018

Sanierung Brücke Stille Reuss  
 bis Knoten Militärstrasse  
 (UHP 2016-19)

Kantonalbahnhof Uri  
 ÖV Knotenpunkt  
 (Intercity-Halte ab 2021)

Halbanschluss Altdorf Süd  
 ASTRA

Sanierung Knoten  
 Chastelen mit neuer  
 Linksabbiegespur  
 (UHP 2016-19)